

## E-Technik hilft auch beim Transport mit Lastenrädern

Tipps rund um die neuen Entwicklungen bei Rädern / Teuer wird es auch beim Diebstahlschutz

In der letzten Zeit hat sich viel getan in der Technik und Sicherheit rund um die E-Räder, gleichviel welcher Art diese sind: E-Bike, E-Mountain-Bike (siehe Aktiv leben 2/2018), Gravelbikes. Neu hinzugekommen sind Lastenbikes mit E-Motor. Gefährte, mit denen sich das Leben in der Stadt ganz ohne Auto realisieren lässt. Das sind Räder, die mit Spezialrahmen zwei Kinder als Sozius verkraften und das Gepäck dazu. Das Tolle ist: Ein Land (Baden-Württemberg), Städte und Gemeinden fördern den Kauf eines solchen Rades mit bis zu 4000 Euro. Nach Informationen des ADFC (Allgemeiner deutscher Fahrrad Club) gibt es auch in Nordrhein-Westfalen seit einer Woche Zuschüsse für Lastenräder. Ein weiterer Aspekt bei hochwertigen E-Rädern ist der Diebstahlschutz, die Digitalisierung greift auch hier.



Lasten oder Leute mit dem Rad transportieren? Mit elektrischer Unterstützung ist das auch für eher Unsportliche künftig kein Problem mehr. Foto: Jürgen Gädke

Wichtige Aspekte für E-Bike-Fahrer sind Freude und Genuss. Auf den Radwegen rund um Hildesheim

und anderswo im Landkreis kann man sie hundertfach beobachten, wenn sie lächelnd beispielsweise auf dem Moritzberg bergan radeln oder vernünftig die B1 hinaus strampeln. E-Biker brauchen nicht mehr zu schwitzen. Ganz in diesem Sinne bemühen sich die Hersteller, neue, leichtere, aber meistens auch teurere Modelle auf den Markt zu bringen. Eine echte Neuigkeit für E-Bikes und Mountain-Bikes sind die Motoren von Fazua. Der E-Motor bringt 25 Stundenkilometer und hat eine Nennleistung von 250 Watt. Im unteren Rahmenrohr verbaut, hat der Motor nur noch 1,3 Kilogramm Gewicht, die Batterie lediglich 1,38 Kilogramm. Ein neues Tretlager-Getriebe wirkt direkt auf die Kette. Das ganze Rad von KTM wiegt nur noch 13 Kilogramm und ist als sportliches Rad konzipiert. Dieses Rad nennt sich Gravel-Bike und ist eine Mischung zwischen Rennrad und Mountain-Bike, es ist also bewusst für sportliche Fahrer gedacht. Die Komponenten sind edel, aber alles hat auch seinen Preis: Unter 3.800 Euro ist kaum etwas zu machen, hängt aber vom Verhandlungsgeschick ab.

Eine weitere Neuheit bietet Haibike mit dem Flyon. Der Motor hat ein Drehmoment von 120 Newtonmeter (siehe Kästen) und ist damit einer der leistungsstärksten E-Bike-Motoren. Das System verbraucht wenig Platz. Ähnlich dem Rad von KTM sitzt die Batterie im Unterrohr. Auch Tourenräder bietet Haibike an. Doch die Technik hat auch ihren Preis: Für die Modelle verlangt der Fachhandel derzeit 5000 bis 9000 Euro.

Der zuständige Mitarbeiter bei Fahrradhändler Emmel in Hildesheim kann bei solchen Werten nur den Kopf schütteln. Bei 250 Watt sei Schluss mit E-Bikes, wie sie der Normalbürger kennt. Das bedeutet 25 Stundenkilometer. Alles was darüber hinausgeht, werde steuerpflichtig und brauche einen Versicherungsschutz. Das Flyon sei also nur etwas für zahlungskräftige Mitbürger, die an der Pedelec-Kategorie Gefallen fänden und entsprechend zahlen wollten. In und um Hildesheim finde man ein solches Gefährt nicht, sagt Frey. Interessenten müssten dafür schon in das Internet schauen. Beim Zubehör für die neue Radfahrergeneration hat sich ebenfalls einiges getan. Die Bikepacker, so nennen sich diese Zusätze, werden nicht mehr als klobige Gepäcktaschen an einen Gepäckträger angeschraubt. Das Gepäck wird elegant am hinteren Sattel und vorn am Lenker angebracht; es ist besser verteilt, man fährt sicherer.

Die erstaunlichste Entwicklung haben E-Räder, die unter anderem von der Firma JobRad als Lastenrad angeboten werden. Hinter diesem Namen verbergen sich wahre Transport-Riesen. Es sind Multitalente, was den Transport von sperrigen Gütern oder Kindern betrifft. Die Firma Riese & Müller bringt ein Lastenrad auf den Markt, das allerdings über 6000 Euro kostet. In Hildesheim ist für Interessenten ein Besuch in die Moltkestraße zu empfehlen. Fasze bietet dort Lastenräder zum Probefahren an, demnächst auch mit E-Motor. Dort

gibt Frau Dietrich gern Auskunft. Die Firma Emmel hat bereits ein mit E-Motor ausgestattetes Lastenbike im Angebot für circa 4000 Euro. Probefahren ist auch hier jederzeit möglich.

Hochwertige Fahrräder wurden bisher mit hochwertigen Rahmenschlössern gesichert. Als Faustregel galt: 1 Zehntel des Fahrradpreises sollte für das Schloss ausgegeben werden (Empfehlung: von der Firma Abus oder Velocate). Die Sicherheit der neuen Schlösser wird auf einer Skala von 1 bis 15 angegeben. 1 steht für ein eingebautes Schloss à la Hollandrad und wird sicherheitstechnisch belächelt. Bügel-, Ketten- und Faltschlösser sind die gängige Wahl und belasten den Geldbeutel bis zu 100 Euro. Für professionelle Diebe bieten sie kaum ein Hindernis. Bolzenschneider knacken diese Schlösser in wenigen Sekunden.

Heute werden häufiger digitale Systeme angeboten, die in verschiedenen Teilen des Rades eingebaut werden können. Man nennt das GPS-Tracker. Wenn der Dieb allerdings den GPS-Sender findet und entfernt, ist guter Rat teuer. Auch der Preis für derartige Geräte ist erheblich. Für das Abus-Schloss 770A SmartX sind 200 Euro fällig. Produkte von Velocate kosten je nach Ausstattung bis zu 239 Euro.

Jürgen Gädke

## Seniorenbetten FUNKTIONELL UND KOMFORTABEL

### Seniorenbett „Savina“



- 90 / 100 x 200
- Komfortbett
- Buche Massivholz
- Nachtkonsole 249,- €

90 / 100 x 200  
statt 799,- €

**599,- €**

### Seniorenbett Komplett-Preis-Angebot



- Bett 100 x 200 oder 90 x 200 cm
- Bettgestell komforthöhen-verstellbar
- Nachtkonsole zusätzlich 249,- €

Komplettpreis  
statt 1.699 €

**1.299,- €**

Motorrahmen 100 x 200  
oder 90 x 200 cm  
mit Sitz-/Fußverstellung



- Matratze 100 x 200  
oder 90 x 200 cm
- Höhe ca. 17 cm
- Aktiflexschaum

Abb. ähnlich



**BESSER SCHLAFEN – BESSER LEBEN!**

[www.kolbe-bettenland.de](http://www.kolbe-bettenland.de)

**P**

**Kostenlose Parkplätze vor der Tür!**

Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 9 bis 19 Uhr und Sa. 9 bis 18 Uhr  
Telefon (0 51 21) 51 44 50 • Betten Kolbe GmbH & Co. KG  
Bavenstedter Straße 50 • 31135 Hildesheim

\* Drucktümer vorbehalten, Ohne Zubehör und Deko.

*Ein Newton bezeichnet die Kraft eines Drehmoments in Verbindung mit einem Hebelarm von einem Meter. Man kennt diesen Wert von den Drehmoment-Schlüsseln vom Radmuttern andrehen beim Auto. Die Größe von 60 Nm ist der Normalwert von E-Bike-Motoren.*

*Der Wert Watt ist allen bekannt, die beim Arzt einen Kreislauf-Check gemacht haben. 200 Watt treten ist sehr schweißtreibend. Radprofis können 400 Watt treten, 30 Minuten lang, aber dann ist Pause angesagt.*